



On fait Le bilan !

Les candidats de la Zenius Expérience Grand Ouest ont compris qu'on pouvait utiliser sa voiture de façon plus raisonnée !

Les 8 candidats à la Zenius Expérience assurent en majorité qu'ils revendront leur voiture personnelle. Ils plébiscitent à l'unanimité le service nantais d'auto-partage marguerite et les services particulièrement efficaces des sociétés de transports en commun de leurs villes respectives. L'opération proposée par LOC ECO, inventeur de la Zenius Expérience, est un vrai succès.

Nantes, le 1^{er} décembre 2011 – Imaginée en 2006 par Jérôme Guienne, directeur de Loc Eco, la Zenius expérience est une expérimentation grandeur nature au cours de laquelle des candidats doivent vivre au quotidien sans leur véhicule personnel

Jérôme Guienne précise : « A l'origine, nous avons été interpellés par plusieurs choses. D'abord le coût réel exorbitant de l'utilisation d'un véhicule personnel, bien souvent méconnu des propriétaires de voiture. Ensuite, la problématique environnementale, puisque l'essentiel des pollutions urbaines proviennent des gaz d'échappement. D'ailleurs, les collectivités locales ne s'y trompent pas, qui font le maximum pour limiter l'utilisation des modes de transports personnels. Nous nous sommes alors dit que nous pouvions faire quelque chose pour participer à l'évolution des mentalités, mais en utilisant l'expérimentation personnelle »

Après une expérience de 8 semaines dans 3 villes du grand ouest, la saison 5 de la Zenius Expérience est terminée pour les 8 volontaires qui ont accepté de jouer le jeu. L'heure est à présent au bilan. De quelle façon les 8 candidats ont-ils vécu l'opération ? Ont-ils survécu au sevrage de leur véhicule personnel durant 8 semaines ? Ce qu'ils retiennent de l'expérience est éloquent :

Bien qu'elle nécessite une nouvelle organisation, elle permet de créer du lien social et d'amorcer un nouveau virage dans son usage, parfois compulsif, du véhicule particulier. La Zenius Expérience est l'occasion d'une véritable prise de conscience qui incite un nouveau rapport à la voiture... et qui vous fait parfois découvrir votre propre ville !!

Prise de conscience n°1

J'utilise mon véhicule personnel de façon disproportionnée

Les candidats, dans leur ensemble, soulignent que l'expérience leur a démontré qu'il existe une grande différence entre l'usage que l'on a de sa voiture et le besoin réel. Autrement dit, on s'attache souvent à son véhicule pour de mauvaises raisons. A ce propos, Juliette de Nantes dit : « C'est étonnant de voir à quel point on utilise sa voiture pour rien, alors qu'on a tout sous la main. Se passer de sa voiture, c'est même souvent gagner du temps ! »



Karim El Khattab, chef de station à l'agence Loc Eco de La Roche-sur-Yon.

A ce propos, ils reconnaissent « qu'il est possible de fonctionner sans voiture personnelle », tout en reconnaissant aussi que la confiscation des clés était la condition sine qua non pour que leur investissement dans l'expérience soit total ; il auraient pu craquer !

Nicolas de La Roche sur Yon est certain qu'il aurait cédé à la facilité à maintes reprises si sa voiture avait été garée juste en bas de chez lui. Pour lui, la cause est pourtant entendue : « je me sépare de ma voiture, ainsi je n'aurai plus de tentation. En cas de nécessité, une voiture de location me sauvera. »

Même si le sevrage de la voiture personnelle s'est avéré très supportable, le manque s'est fait parfois sentir et a amené chacun à trouver sa propre solution et une nouvelle organisation pour conduire les enfants à leurs activités.

Le week-end, les candidats ont apprécié la mise à disposition par LOC ECO de voitures de location neuves, parfaitement entretenues et toujours différentes. Ils ont aimé tester chaque week-end des modèles différents. Escapades hors de la ville, courses en famille, déplacement divers... En combinant les transports multimodaux la semaine, et la location d'un véhicule le week-end, ils ont finalement pu modifier leurs habitudes.

Prise de conscience n°2

Pour préserver la planète, je m'organise

Les candidats soulignent que « tout est faisable si l'on s'organise ». Anticiper, regrouper ses déplacements, remplacer la voiture par les transports doux... un exercice intéressant qui permet de prendre conscience qu'il est possible d'utiliser la voiture de façon plus raisonnée et plus respectueuse de l'environnement.

Fanette de Nantes explique : « Avant la Zenius expérience, le lundi j'allais à l'URSSAF. Le mardi je passais à la Mairie. Le mercredi, j'avais besoin d'aller à tel autre endroit, etc. Tout cela en voiture, bien sûr ! Aujourd'hui, je m'organise pour coordonner tous mes déplacements le même jour. Et avec le réseau TAN, c'est simple et rapide ».



Christophe d'Angoulême explique quant à lui : « J'ai dû caler mes horaires de travail sur ceux des bus. Par conséquent, je commence et je termine un peu plus tard, mais je suis raccord ! »

Marie précise quant à elle que bien organisée, l'utilisation des transports en commun offre quelques surprises : « Un matin, tram ! Mais oh surprise moi qui pensais mettre beaucoup plus de temps, je suis arrivée en 18 min au travail ! Pas de chance, je suis arrivée en avance ... »

Nicolas de La Roche sur Yon complète d'ailleurs : « Ce n'est effectivement pas compliqué de se passer de son véhicule, ce qui est plus difficile en revanche, c'est de devoir s'organiser. Aller faire ses courses, regrouper ses déplacements, autant d'occasions qui ne laissent pas libre court à l'improvisation. Même pour aller surfer, il faut se renseigner pour connaître la météo et savoir quand il y aura de la houle, afin de prévoir son déplacement ! »

Prise de conscience n°3

Les transports en commun, c'est pratique et socialement enrichissant



Tous sont unanimes et saluent les services de Bus, Busway et Tramway offerts par la TAN, la STGA et Impuls'Yon, la régularité des horaires de transports ainsi que la qualité des sites Internet qui permettent de bien préparer tous ses déplacements. Certains ont même trouvé passionnant de pouvoir rencontrer des co-voyageurs avec qui échanger durant les trajets, sur un livre, sur un sujet d'actualité.

Quelques candidats se sont surpris à regarder leur propre ville autrement, la découvrant sous un nouvel angle.

Et pour les plus sportifs comme Patrice de La Roche sur Yon, ce sont ses enfants qui ont gagné en autonomie par l'utilisation des transports en commun.

Prise de conscience n°4

Le vélo, ça « fait les mollets » mais c'est moins pratique dès qu'il pleut



L'utilisation d'un vélo en partage s'est ponctuellement révélée assez pratique. A Nantes, alors que Gaël a adoré pouvoir disposer facilement d'un bicloo pour rentrer chez lui, une fois les passages de bus moins fréquents en soirée, Fanette, elle, a découvert chez elle des muscles dont elle ignorait l'existence jusqu'à ce jour ! Quant à Juliette, elle est ferme et définitive : elle n'entreprendra pas le Tour de France à bicloo... Mais c'est uniquement parce que le vélo bicloo n'est pas adapté aux passages de cols ! Encore une fois ils s'accordent tous pour dire que l'offre vélo à Nantes est plus que complète et attractive !

Du côté d'Angoulême, les 2 candidats ont découvert avec délice les joies du vélo électrique, qui était mis à leur disposition. Mais ils se défendent vivement des sarcasmes possibles, car il ne faut pas croire que sous prétexte qu'il est électrique, ce vélo ne nécessite aucun effort !

Et Patrice se souvient de la fois où il a dû aller chercher l'une de ses filles au palais omnisport par temps de pluie : « Elle est montée sur le porte-bagages, a ouvert le parapluie pour nous abriter, et hop, nous sommes rentrés comme ça ».

Prise de conscience n°5

Nous sommes les ambassadeurs du « déplacement intelligent »

Trait commun entre tous les candidats, ils ont tous fait l'objet de petites railleries par leurs proches et amis, en début d'opération Zenius. Au final, en faisant le choix de vivre cette expérience inédite, ils ont soulevé l'intérêt de chacun, s'interrogeant sur la raison d'une telle démarche, les conditions du « sevrage », les différentes possibilités mises à disposition par LOC ECO et ses partenaires, etc. Au fur et à mesure, le regard des autres a changé. Questionnés sans cesse sur l'expérience, les candidats ont pris conscience du chemin qu'il reste à faire pour que les comportements changent, en faveur de déplacements plus intelligents.



En revanche, ils reconnaissent avoir rencontré la solidarité des collègues leur ayant proposé du co-voiturage quand le service de bus était terminé. Mais Bernard d'Angoulême a quand même cru rêver quand l'un de ses collègues de travail, l'ayant vu dans une voiture, l'a sermonné ! « J'ai vécu la Zenius Expérience à fond ; j'avais tout de même le droit de temps à autre d'être passager d'une voiture ! », conclut-il avec le sourire.

En bref :

- L'expérience a convaincu les 8 candidats. Ils affirment tous vouloir utiliser leurs véhicules de façon plus raisonnée, et 5 d'entre eux envisagent même de se séparer de leur voiture personnelle au profit des solutions alternatives dont ils ont eu loisir de tester les performances.
- L'expérience correspond parfaitement à leurs attentes et les moyens mis à leur disposition pour la vivre ont été au delà de toutes leurs espérances.
- Ils assurent également recommander l'expérience à leurs proches, parce que « sans l'impulsion de départ, on ne peut pas réellement prendre conscience de la facilité avec laquelle il est possible de se passer de son véhicule ».
- La vraie difficulté réside dans la résistance au changement. Difficile de balayer ses vieilles habitudes sans le coup de pouce d'une telle expérience !

La Zenius Experience en quelques mots

La Zenius expérience Saison 5 est un test grandeur nature pour changer ses habitudes et ses modes de déplacement vers une utilisation plus raisonnée de la voiture.

- volontaires,
- semaines sans leur voiture personnelle,
- semaines à emprunter les différents modes de transport « propres » et alternatifs,
- villes expérimentales (Nantes, La Roche sur Yon, Angoulême)

Le récit des candidats en ligne



Chaque semaine durant l'ensemble de l'expérience, les 8 candidats ont livré leurs rapports d'étonnement, décrivant la façon dont ils vivaient la ZENIUS expérience.



Afin de permettre au public de suivre leurs aventures en direct, une plate-forme sociale a été mise en place. Chacun pouvait retrouver la Zenius expérience sur www.zenius-experience.fr et sur les réseaux sociaux : Facebook, Twitter, Youtube et Flick'r! On y retrouve des témoignages, photos et vidéos.

Les conditions de l'expérience et Les partenaires

Pour cette expérience, les 4 candidats nantais retenus (sur plus de 100 candidatures déposées) ont confié, dès le 16 septembre 2011, à l'agence Loc Eco les clefs de leur véhicule personnel et se sont vu remettre un kit comprenant :

- le prêt d'un véhicule Loc Eco le week-end
- l'accès gratuit aux transports en commun de leurs villes
- un pass gratuit au service de vélo-partage de leurs villes
- l'accès gratuit à la voiture en libre-service marguerite à Nantes
- le prêt d'un vélo NGE ou d'un vélo électrique
- une carte encodée des parkings publics pour stationner gratuitement leur véhicule Zenius le week-end.



Contacts

Agence Loc Eco Nantes

Directeur : Jérôme Guienne
2 Quai Henri Barbusse - 44000 Nantes
tél : 02.40.74.22.00

Arrêt TAN : Saint-Mihiel (Tramway ligne 2 & Navibus ligne Erdre)
A PROXIMITE : Arrêt bicloo n° 23 - Marché Talensac - Bateaux de l'Erdre

Revivez La Zenius Experience sur

www.zenius-experience.fr

Contact presse : Agence Esperluette – Relations Publiques et Presse
Bruno Sanvoisin - Tél. 06 82 52 62 39 – bruno@esperluette-rp.com