



RENAULT
DRIVE THE CHANGE

ZOE PREVIEW

Contact Presse :
Raphaëlle Gomez
+33 (0)1 76 84 63 36
raphaelle.gomez@renault.com
www.media.renault.com



ZOE PREVIEW « TAKES CARE »

Participer à la protection de l'environnement c'est aussi protéger les autres et se protéger. 100 % électrique, 0 émission à l'usage, 0 bruit, ZOE PREVIEW redouble d'attentions à l'égard de ses occupants et de leur environnement.

Helping to protect the environment also means protecting others and protecting ourselves. Making zero noise and emitting zero pollutants during use, 100% electric ZOE Preview takes extra care of its occupants and their environment.



ZOE
TAKES CARE...
OF THE OTHERS

ZOE Preview offre à ses passagers une expérience unique, mêlant technologie du futur et zen absolu, bien-être et efficacité sur route. ZOE Preview profite en outre de toutes les avancées de la gamme Renault Z.E, comme l'autonomie qui peut aller jusqu'à 200 km.

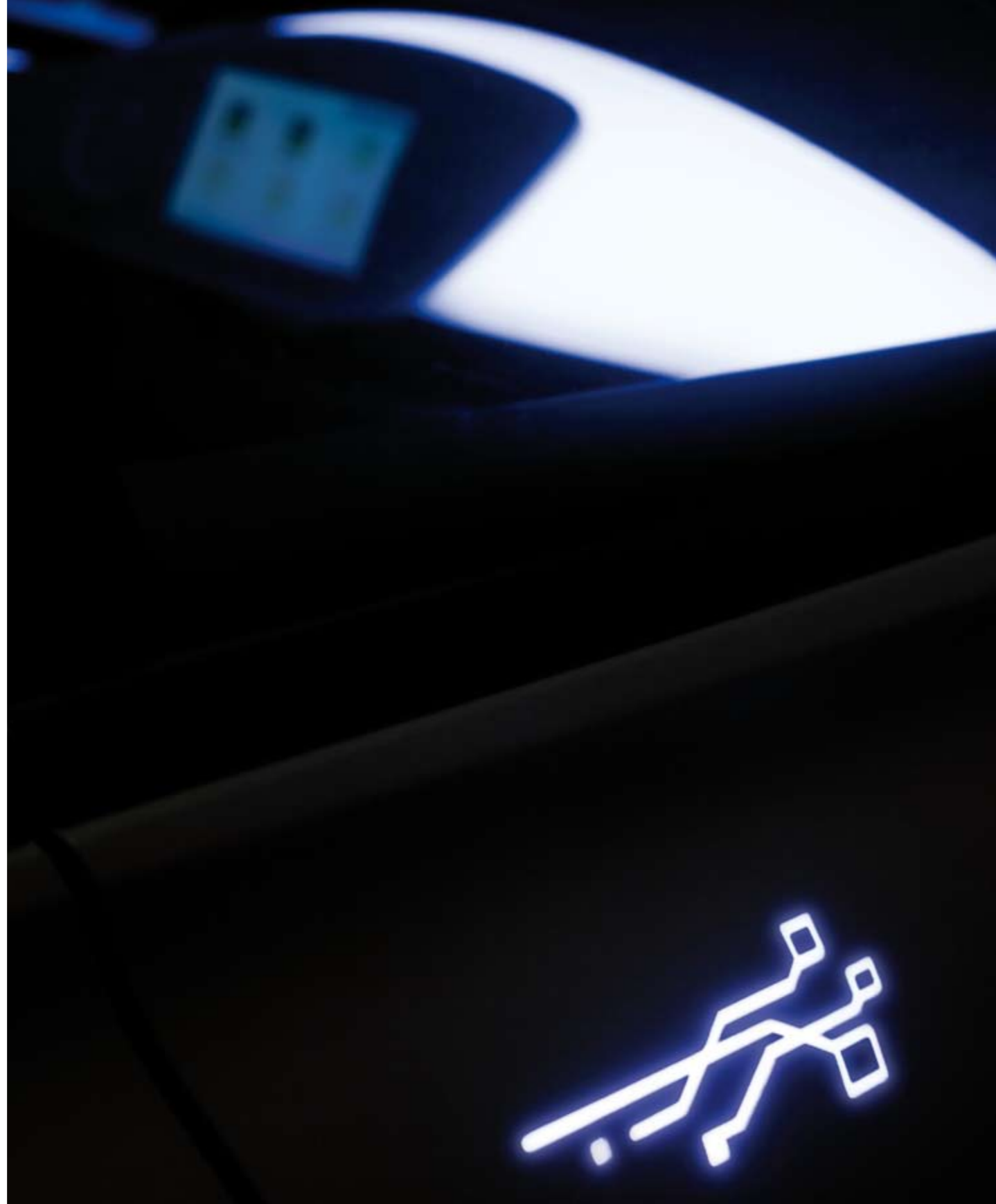
ZOE Preview offers its passengers a unique experience, combining the technology of the future, absolute peace of mind, well-being and performance on the road. ZOE Preview harnesses all the technological progress made by Renault's ZE family, including a range of up to 200 km.





Au premier regard, ZOE Preview vous transporte dans une nouvelle ère. Tous les codes ont changé. Son losange à l'avant, qui préfigure la nouvelle signature Renault, ainsi que ses phares en amande numérique et les clignotants qui suivent un cycle de couleurs constituant en soi une forme sophistiquée de luminothérapie, offrent un visage à la révolution électrique : la combustion ne sera pas la seule à disparaître. Tous les usages et la vision même que l'on se fait de la mobilité vont être bouleversés. ZOE Preview annonce une ère automobile plus humaine.

Right from first sight, ZOE Preview bids us to enter a new era. All the codes have been changed. The logo on the front, which heralds Renault's new signature, the digital, almond-shaped headlights and the indicator lights, which describe a cycle of colors resembling a sophisticated form of light therapy, put a face on the electric revolution. The combustion engine will not be the only thing to disappear. All vehicle uses and our very vision of mobility will be turned upside down. ZOE Preview ushers in the era of the more human car.





Plus transparente aussi, avec ce toit translucide et ces ouvertures de porte tactiles sur circuit imprimé. Dans l'obscurité, ZOE Preview se révèle phosphorescente, prolongeant son mystère d'Objet Roulant Non Identifié dont la taille est proche de la Clio... Plus fluide enfin, avec la forme «goutte d'eau» de l'arrière ainsi qu'un capot court à l'avant privilégiant l'aérodynamisme.

And more transparent, too, with its translucent roof and touch-sensitive door controls on printed circuit boards. And in the dark, ZOE Preview turns phosphorescent, adding to the mystery of the Unidentified Road-going Object, close in size to Clio. Its fluid lines, with the teardrop-shaped rear and taut hood, improve aerodynamic performance.





Animée par un moteur de 60 kW (80 ch) et 222 Nm de couple, on l'imagine se faufiler en silence au coeur des mégapoles. Ses grandes roues de 19 pouces et ses flans sculptés permettent d'imaginer des trajets extra-urbains en toute sérénité.

Renault a également développé des systèmes ingénieux pour préserver efficacement l'autonomie :

la récupération d'énergie au freinage permet de récupérer l'énergie cinétique du véhicule à la décélération et de la stocker dans la batterie.

Les véhicules sont équipés d'un système de pré-conditionnement. Quand le véhicule est branché, le conducteur peut programmer le préchauffage ou la pré-climatisation de l'habitacle de son véhicule. En plus de préserver efficacement l'autonomie du véhicule, cette fonction offre un confort thermique appréciable dès l'entrée dans le véhicule.

Powered by a 60 kW (80 hp) motor with a torque of 222 Nm, ZOE Preview silently zips through city traffic. It is also ideal for out-of-town journeys thanks to its 19-inch wheels and reassuring, profiled flanks.

Renault has developed a number of ingenious systems to help ensure that electric cars are able to maximise their range:

Regenerative braking allows the vehicle to harvest its kinetic energy and store it in the battery.

Electric vehicles are fitted with a pre-conditioning system. When the vehicle is connected to the electricity supply, the driver can programme pre-heating or pre-cooling of the cabin. Not only does this feature help preserve the maximum range of the vehicle, but it is also considerably more comfortable for the driver to get into a car that is already at the desired temperature.



Le futur, si je veux...
The future is here for the taking...

ZOE
TAKES CARE...
OF YOU

A bord aussi le futur fait vibrer. L'intérieur doucement lumineux privilégie une harmonie très singulière entre le tableau de bord, les sièges et les commandes ; mais ce serait sans compter toutes les innovations qui font de ZOE Preview la première «spa car» de l'histoire automobile. Tout est en effet pensé pour que les passagers demeurent tout à la fois apaisés et en éveil.

Life onboard also offers a glimpse of the future. In the softly lit interior, the dashboard, seats and controls come together in perfect harmony. Not to mention all the innovations that make ZOE Preview the first “spa car” in automotive history. The equipment package is designed to make the occupants feel relaxed and awake at the same time.







Effet hydratant : une climatisation intelligente régule le niveau d'hygrométrie et procure une sensation de bien-être à l'opposé de l'effet parfois desséchant des climatisations standard.

Skin hydration: conventional air conditioning systems can have a dehydrating effect on skin during longer journeys, but ZOE Preview's smart climate control system automatically adjusts the humidity level inside the car to optimise the comfort of its occupants.





. **Effet « detox »** : un capteur de toxicité veille tout d'abord à la qualité de l'air en fermant les aérateurs si nécessaire ; les filtres habitacles retiennent ensuite les éléments nocifs, pour un air plus purifié par un ioniseur bi-mode réduisant significativement la concentration en bactéries et allergènes présents dans l'air.

. **Detox effect**: a toxicity sensor monitors air quality and automatically closes the air vents if necessary. Harmful substances are trapped in the cabin filter to ensure that cabin air stays clean at all times.



. **Effet dynamisant/apaisant** : un système électrique diffuse des senteurs actives adaptées aux besoins du moment : dé-stressantes au retour du travail ou au contraire éveillant la vigilance en conduite nocturne.

. **Stimulating or relaxing scent diffuser**: an electric system actively releases different scents depending on the needs of the moment (e.g. a relaxing fragrance during the drive home from work or, on the contrary, a scent to stimulate driver vigilance when travelling at night).



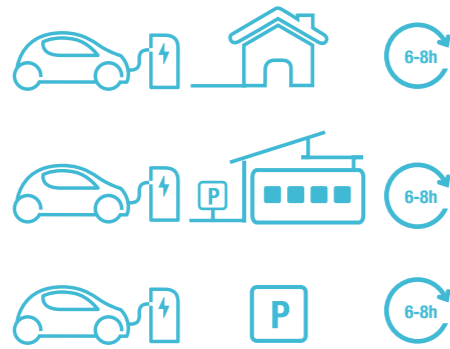
Pour le bien-être sonore, une musique ambient spécifique a été sélectionnée avec Créative Diffusion, agence lauréate des Quartz (Prix Internationaux des Musiques Nouvelles) pour permettre une immersion totale dans ce véhicule du futur si proche qu'il est déjà là ! Quand à la lumière, l'écran central diffuse pour stimuler l'énergie des passagers en augmentant leur sensation de bien-être. La prestation de luminothérapie s'inscrit dans un projet travaillé avec Philips. Sensations olfactives, son, lumière, tout converge vers vous.

The specific audio ambiance, with music selected in partnership with Creative Diffusion, winner of the Quartz International New Music Awards, envelopes the occupants in this vehicle of a future so close that is already here! The central screen exudes a light that stimulates the occupants' energy and further enhances the impression of well-being. This feature forms part of a joint-project with the world-renowned light therapy specialist, Philips. The fragrances, the sounds and the light all converge towards you.



ZOE
TAKES CARE...
OF ENERGY

1/ LA RECHARGE STANDARD STANDARD CHARGE



La recharge du quotidien Où ?

Sur le réseau électrique à domicile, parkings des entreprises, etc...

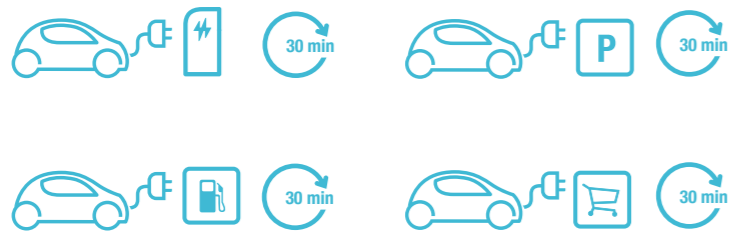
Temps de recharge : 6 à 8h avec une wall-box (borne murale de recharge) pour tous les véhicules de la gamme Renault Z.E.

the everyday charging option Where?

Using the electricity supply at home or in car parks at the workplace, etc.

- Charging time: between six and eight hours using a wall-box for all Renault Z.E. vehicles, except Twizy that can be charged in 3½ hours using an ordinary household socket.

2/ LA RECHARGE RAPIDE FAST CHARGE



La recharge d'appoint - Où ?

En voirie, parkings publics, stations services, parkings de centres commerciaux... Temps de recharge : 30 min. En alternative à ces bornes de charge rapide, des bornes dites « accélérées » seront également proposées aux partenaires publics et privés.

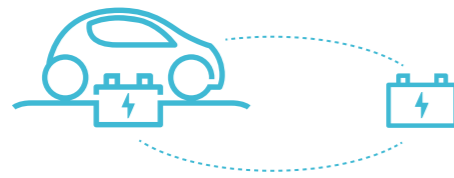
For a quick top-up - Where?

Roadside stations, public car parks, service stations, car parks at shopping centres and supermarkets and large retail parks

- Charging time: 30 minutes

An alternative to fast-charge points, so-called «accelerated charge» points will be available to public and private partner organisations wishing to set up a charging infrastructure on their site or on the roadside, etc.

3/ L'ÉCHANGE DE BATTERIE AUTOMATED BATTERY EXCHANGE



La recharge d'appoint - Où ?

Les ingénieurs de Renault travaillent à des stations d'échange de batteries automatiques ; pour que l'on puisse remplacer sa batterie déchargée par une batterie pleine en 3 minutes : elles sont prévues à ce jour en Israël et au Danemark, en partenariat avec Better Place.

Automated battery exchange stations - Where ?

these allow motorists to swap a depleted battery for a fullycharged replacement in three minutes. Stations of this type are planned in Israel and Denmark, in partnership with Better Place.



A woman is seen from the chest up, looking out of a car window. The background is a bright, hazy sky. A semi-transparent grid of white dots is overlaid on the lower half of the image, forming a shape that resembles a map of Europe. Two vertical lines extend from the text boxes on the left down to the grid.

**EUROPE DE
L'OUEST**
50 000 BORNES
en 2012

FRANCE
75 000 BORNES
d'ici 2015

Au lancement des premiers véhicules électriques de Renault, 5 000 bornes de recharge seront actives en France, dont 1 500 bornes de recharge rapide et accélérée (recharges complètes en 30 min ou en 1h). Le déploiement des infrastructures de charge se poursuivra progressivement, jusqu'à atteindre 75 000 bornes en 2015 (Plan Borloo), dont 15 000 de charge rapide. Les infrastructures de charge s'installent sur les lieux de stationnement les plus fréquents.

Des plans de développement d'infrastructure similaires au plan «Borloo», bénéficiant de financements publics spécifiques, existent dans les principaux pays de commercialisation du véhicule électrique. On peut ainsi estimer que près de 50 000 points de charge seraient disponibles à travers l'Europe de l'Ouest d'ici à 2012.

Ces plans de développement de l'infrastructure sont les suivants : «Plugged-In Places» au Royaume-Uni, initiative «E-Iaad» pour les 10 000 premières prises aux Pays-Bas, «Mobi-E» au Portugal, «Movele» en Espagne, etc. A cela s'ajoute l'implication d'acteurs privés, comme par exemple «The Mobility House» qui sera le partenaire de l'Alliance Renault-Nissan en Suisse et en Autriche.

Des bornes de charge seront aménagées en voirie, dans des parkings publics, d'entreprises, de centres commerciaux, d'enseignes de grande distribution etc... Donc, majoritairement, aux endroits où les véhicules ont l'habitude de stationner : pas besoin de se détourner de son trajet pour aller faire le plein d'énergie. Renault a d'ores et déjà mis en place des partenariats avec les supermarchés E. Leclerc, Vinci Park, Unibail Rodamco (centres commerciaux en Europe)...

By the time the first Renault electric cars are launched, there will be 5,000 charging points in service in France, of which 1,500 will be fast-charge or "accelerated" points, capable of performing a full charge in 30 minutes or 1 hour. The expansion of charging infrastructures will continue and is expected to reach 75,000 points by 2015, of which 15,000 will be of the fast-charge type.

Plans to develop the infrastructure, similar to those of the French government, and benefiting from specific public funding, are already afoot in the main countries where the electric vehicle will be launched. It is estimated that almost 50,000 charging stations will be available throughout Western Europe by 2012.

Plans to develop the charging infrastructure include the "Plugged-In Places" in the UK, the "E-Iaad" initiative for the first 10,000 terminals in the Netherlands, "Mobi-E" in Portugal and "Movele" in Spain. A number of private players are also involved, including "The Mobility House", which will be the Renault-Nissan Alliance's partner in Switzerland and Austria.

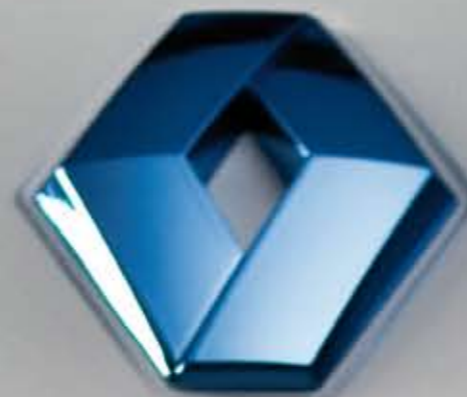
Charging infrastructure development will focus on the parking areas that are used most frequently. Charging points will be provided at the kerbside, in public car parks, in workplace car parks, at shopping centres and at large retail chains, etc. In other words, in the locations where vehicles normally park. This represents a radical change in motorists' driving patterns: no longer will they have to alter their route to fill up with energy. Renault has already established partnerships with E. Leclerc supermarkets, Vinci Park, Unibail Rodamco (shopping centres across Europe), etc.



ZOE
TAKES CARE...
OF MOBILITY

Quand vous prenez la route, le lumineux ordinateur de bord donne l'autonomie en km, la consommation moyenne et instantanée en kWh ainsi que les kWh restants. Un économètre précise également le mode de consommation d'énergie (forte consommation en rouge, consommation normale en bleu clair et faible consommation en bleu foncé). Mieux qu'un simple GPS, une navigation intelligente «Carminat TomTom® Live» localise les points de recharge les plus proches, indique leurs disponibilités et les intègre au calcul d'itinéraire, et permet la visualisation du rayon d'action en fonction de l'autonomie restante du véhicule.

On the road, the illuminated onboard computer informs you of your range in kilometers, average and real-time consumption in kWh and the remaining kWh. An econometer also displays the energy consumption mode (heavy consumption in red, normal consumption in light blue and low consumption in dark blue). Better than a GPS, an intelligent "Carminat TomTom® Live" navigation system locates the closest charging stations, informs drivers on their availability and integrates them into route planning, displaying the perimeter of action possible according to the remaining autonomy of the vehicle.





À cela, le conducteur peut également rajouter le bouquet de services connectés «», qui intègre l'info trafic haute définition, l'alerte de présence des radars mobiles (selon les pays), la recherche locale Google et les prévisions météo.

ZOE Preview est une révolution de design, de confort, mais aussi dans la gestion du temps contemporain. Elle permet d'accomplir l'essentiel des tâches quotidiennes tout en demandant de tenir compte des nouveaux usages électriques. C'est un grand changement, qu'à bord de la ZOE Preview nous pouvons mesurer, et dépasser.

The driver can also select the pack of Live connected services, including high-definition traffic info, speed radar detection, local Google searches and weather forecasts.

ZOE Preview is revolutionary in terms of design and comfort, but also in the way it makes us manage our time. While it can be used to perform the most important everyday tasks, it also demands that we take account of new electric usages. This is a significant change that is clearly obvious onboard ZOE Preview and beyond.



A ceux et celles qui accueillent le véhicule électrique avec méfiance, ZOE Preview arrive avec un message apaisant, attirant et surtout différent ! Entièrement conçue en France (usine de Flins), ZOE sera commercialisée dès 2012 au même prix qu'une Clio Diesel.

ZOE Preview sends a reassuring, appealing and very different message to anyone who is skeptical about the advent of the electric vehicle! Designed entirely at the Flins plant in France, ZOE will be launched in 2012 at the same price as a Clio diesel.

FICHE TECHNIQUE / TECHNICAL SPECIFICATIONS

DIMENSIONS (en mm)

Longueur 4086
Largeur 1788
Hauteur 1540
Empattement 2575
Voie avant 1578
Voie arrière 1578
Porte-à-faux avant 815
Porte-à-faux arrière 696

Poids à vide (kg) 1392

Pneumatique
pneu Michelin spécifique 205/45R19 (1)

Volume de Coffre (dm3 VDA) 292

MOTEUR

Type moteur : Électrique
Transmission Directe avec réducteur et inverseur AV/AR
Puissance kW CEE / (ch) : 60/80
Couple Nm CEE : 222

BATTERIE

Type de batterie : Lithium-ion
Autonomie NEDC cycle mixte (km) : 160

DIRECTION-FREINAGE

Assistance Électrique à assistance variable
Rayon de braquage entre trottoirs (m) : 10,35
Frein de parking : Électrique

PERFORMANCES

Aérodynamique : SCx 0.29
Vitesse maxi (Km/h) : 135
0 - 100 Km/h (s) : 8"1

DIMENSIONS (mm)

Length 4,086
Width 1,788
Height 1,540
Wheelbase 2,575
Front track 1,578
Rear track 1,578
Front overhang 815
Rear overhang 696

Kerb weight (kg) 1,392

Tyres Specific Michelin tyres
205/45R19 (1)

Boot volume (dm3) (VDA) 292

MOTOR

Type : Electric
Transmission Direct drive with reducer and forward/reverse inverter
Power EEC (kW/hp) : 60/80
Torque EEC (Nm) : 222

BATTERY

Type Lithium-ion
NEDC combined cycle range (km) 160

STEERING AND BRAKES

Power steering Electric, variable rate
Turning circle (between kerbs) (m) 10.35
Parking brake Electric

PERFORMANCES

Aerodynamic coefficient (CdA) 0.29
Top speed (Kph) 135
0-100kph (s) 8.1



