



DOSSIER HIVER 2011

Décembre 2010

ARRÊTONS DE PARLER DE PNEUS NEIGE PARLONS PLUTÔT DE PNEUS HIVER

Les hivers rigoureux se confirment d'année en année. Mais un hiver rigoureux n'est pas toujours synonyme de neige. Et pourtant en France, on continue de parler de pneus NEIGE !

Face à cela, le sel est devenu la solution d'urgence. Mais, ces projections massives sur les routes représentent une véritable pollution.

Ces deux dernières années, l'Europe et la France ont connu des hivers très rigoureux et le marché du pneumatique hiver a donc suivi de façon significative sa croissance. Il affiche en effet une progression de 23% sur le 3^{ème} trimestre par rapport à l'année dernière et le marché du pneumatique hiver français représente quant à lui près de 3 millions d'unités.

Mais selon Continental tant que l'on continuera de parler de pneus neige uniquement les jours de neige, la France connaîtra des problèmes de circulation, ainsi que des problèmes de pénurie de pneus hiver.

Nos voisins européens ne se comportent pas du tout de la même façon face à cette situation hivernale. Les fameux pneus neige français sont connus en Europe sous le nom de pneus hiver. En effet, nos voisins européens équipent leurs véhicules de pneumatiques hiver dès le 15 octobre bien plus efficaces que les pneus été dès que le mercure descend sous la barre des 7° C.

La progression du marché s'explique également car les pneus hiver sont de plus en plus performants et garantissent plus de sécurité et d'efficacité dans toutes les conditions inférieures à 7° C.

7 BONNES RAISONS DE CHOISIR DES PNEUS HIVER

Les pneus hiver, certes très performants sur la neige, apportent bien d'autres avantages l'hiver.

- Avoir un pneu adapté à la saison. En effet, la gomme ne durcit pas au froid.
- Améliorer l'adhérence sur sol froid, humide et enneigé.
- Dès 7° C, l'efficacité d'un pneu hiver est plus grande en toutes circonstances
- Pour circuler plus facilement et en toute sécurité quelles que soient les conditions climatiques
- Pour permettre aux ABS et ESP de mieux fonctionner
- Pour voyager librement en Europe (dans certains pays, les pneus hiver sont obligatoires)
- Pour garder le contrôle de son véhicule, même si c'est un 4X4. En effet, la distance de freinage est plus courte.

7 BONNES RAISONS DE CHOISIR UN PNEU HIVER CONTINENTAL

- Continental est l'inventeur du pneu Contact hiver
- Continental est le leader européen du pneu hiver
- Continental développe ses pneumatiques hiver en relation avec le développement des systèmes électroniques (autre division du groupe)
- Les pneus hiver Continental apportent le meilleur freinage (tous les tests européens le prouvent)
- La qualité reconnue de ses produits en fait une marque de référence.
- Continental partage son expérience à travers plusieurs marques.

Dans ce marché en pleine, évolution, Continental reste leader européen du pneu hiver et affiche son leadership à travers les résultats des grands tests comparatifs des plus grands magazines européens, où les ContiWinterContact TS 830 et 830 P dominent la catégorie.



LA LEGISLATION EUROPÉENNE EN MATIÈRE D'UTILISATION DE PNEUS HIVER

La réglementation varie selon les pays européens : les pneus hiver sont parfois rendus obligatoires.

Il n'y a pas de réglementation européenne de prévue concernant les pneus hiver. Pourtant, en 1992, l'UE avait déjà défini à quoi devrait ressembler un pneu M+S hiver (92/23 EEC, Amendement II) : "Les pneus dont la sculpture et la structure ont été destinées à apporter de meilleures performances sur la neige fraîche, fondante ou fondue que celle des pneus normaux. La sculpture des pneus M+S se caractérise en général par des sillons plus larges, plus espacés que sur les pneus normaux."

Contrairement à certains de nos voisins européens, en France les pneus hiver ne sont pas obligatoires. Ils sont toutefois reconnus et acceptés sur les routes de montagne lorsqu'un panneau le signale. Les chaînes peuvent être obligatoires sur certaines routes. Des pneus cloutés peuvent aussi être utilisés sur les voitures de novembre à fin mars, avec les vitesses maximales de 50 km/h en ville et 90 km/h hors agglomération. La voiture doit cependant afficher un autocollant indiquant qu'elle est équipée de ce type de pneus. En dépit du fait que les pneus hiver ne sont pas obligatoires, les conducteurs ne devraient en aucune façon s'en passer, en particulier dans les Alpes françaises et en général dans les zones blanches.

En revanche, en Allemagne, les conducteurs doivent adapter la monte pneumatique de leur véhicule aux conditions de circulation hivernale (loi StVO §2, 3a du 1^{er} mai 2006). Il est désormais nécessaire d'équiper sa voiture de pneus « Hiver » pour circuler sur des routes en condition hivernale. Le non-respect de cette loi résulte en une amende pour le conducteur, voire la suppression de la couverture de l'assurance en cas d'accident.

LAND ROVER HOMOLOGUE LES PNEUS HIVER CONTINENTAL

Les remarquables performances des pneus hiver Continental ont été reconnues et homologuées par Land Rover pour le Freelander et le Range Rover Sport, dans les dimensions 235/55R19 105H pour le Freelander et 275/40R20 106V pour le Range Rover Sport.

Avant qu'un pneu ne soit approuvé par le constructeur, les ingénieurs ont testé sa compatibilité avec les systèmes électroniques du véhicule pour s'assurer que le conducteur obtient un maximum d'adhérence sur route et hors route. Il s'est également assuré que la stabilité et la sécurité soient optimisées autant sur routes sèches que mouillées. Les experts en châssis Land Rover ont approuvé uniquement les pneus hiver répondant à leur cahier des charges : le meilleur compromis entre agilité et bonne adhérence sur routes gelées.



Land Rover a choisi le ContiCrossContact Winter, idéal pour les 4x4 et les véhicules SUV. Les pneus hiver sont conçus spécifiquement pour être utilisés pendant les mois d'hiver et pour devenir efficaces quand les températures descendent en dessous de 7° C. Le mélange de silice d'une qualité supérieure, procure une adhérence et une performance de freinage excellentes sur les routes froides, gelées ou même mouillées. Sur le ContiCrossContact Winter, de larges sillons sculptés sur la bande de roulement évitent l'aquaplaning et sa faible résistance au roulement assure une faible consommation de carburant .

Être homologué en remplacement par Land Rover démontre le succès de Continental dans la recherche et le développement de pneus pour répondre aux exigences du marché.

Une voiture sur trois en Europe est équipée en Continental. Continental est également un fournisseur essentiel des constructeurs automobiles aux Etats-Unis et en Asie.

Continental - une philosophie tournée vers l'avenir

Avec un chiffre d'affaires d'environ 20 milliards d'Euros en 2009, Continental est aujourd'hui l'un des plus grands équipementiers de l'industrie automobile mondiale. En tant que fournisseur de pneumatiques, de systèmes de freinage, de systèmes et de composants pour la propulsion et les châssis, d'instruments, de systèmes d'infotainment, d'électronique automobile et de produits industriels en élastomère, l'entreprise contribue à une sécurité de conduite accrue dans le plus grand respect de l'environnement.

Continental est en outre un partenaire important en matière de réseaux de communication automobile intégrée.

L'entreprise emploie actuellement environ 143 000 personnes dans 46 pays.

Chamarel
RELATIONS PRESSE - RELATIONS PUBLIQUES

Contact Presse : Françoise Constantieux
01 55 74 04 32
fconstantieux@chamarel-rp.fr

Continental 

Contact Continental : Vincent Marquis
03 44 40 71 90
vincent.marquis@conti.de